

QUELQUES PROJETS PRIORITAIRES D'INFRASTRUCTURES EN QUÊTE DE FINANCEMENT

Projets proposés au titre du Partenariat Public-Privé (PPP)

PROJETS ROUTIERS et AUTOROUTIERS

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
1	Liaison Port-Bouët – Koumassi – Cocody (6ème Pont)	12 km	- Liaison structurante en 2x2 voies, extensible à 2x3 voies qui reliera les communes de Cocody/Bingerville, Koumassi et Port Bouët via l'île Désiré et la zone aéroportuaire. - Construction de trois ouvrages d'art de franchissement de la lagune Ebrié, - Construction d'échangeur et d'une gare de péage	Amélioration de la mobilité dans le Grand Abidjan.	250 Mds FCFA HT-TD	MOU signé avec un Opérateur ; études de faisabilité en cours.
2	Liaison Bingerville – Grand-Bassam via l'île de Vitré	25 km	- Nouvel axe reliant Bingerville à l'autoroute de Grand-Bassam en passant par l'île de Vitré. - Cette liaison franchi la lagune Ebrié par deux ouvrages d'art dont les longueurs sont respectivement de 500 m (Côté ELOKA) et l'autre 250 m (côté Vitré).	Désenclavement de l'est d'Abidjan, et proposer une alternative d'accès à la région du Sud Comoé, riche en potentiel touristique et balnéaire.	285 Mds FCFA HT-HD	Tracé Identifié, Opérateur à rechercher
3	Franchissement du canal de Vridi et Liaison SIR	2 km y compris 450m de traversée du canal	Il s'agit de la construction d'un Tunnel ou d'un ouvrage d'art facilitant le franchissement du canal de vridi.	Ce projet vise à : - Faciliter l'accès aux réserves foncières du port d'Abidjan ; - Contribuer à la décongestion du Port et de la ville ; - Améliorer la mobilité dans la ville d'Abidjan	150 Mds FCFA HT-HD	Recherche de financement pour les études et les travaux en cours

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
4	Autoroute V28 – Pont Azito – Île Boulay	14 km	Il s'agit de la construction de 14Km de nouvelle voie, avec la construction de 6 ouvrages d'art non courant et 4 échangeurs.	Ce projet vise à poursuivre l'amélioration significative de la fluidité de la circulation dans le Grand Abidjan, en : - Contribuant au désenclavement des zones d'activités économiques ; - Contribuant à améliorer les conditions de vie des populations ; - Améliorant la compétitive du Port Autonome d'Abidjan - Permettant de faciliter l'acheminement du trafic en provenance de l'Est de la Côte d'Ivoire vers le Port d'Abidjan offrant un itinéraire plus direct et plus fluide	372 Mds FCFA TTC	Les études ont été confiées au groupement STUDI/BNETD/LBTP et le groupement GAUFF/SAT, Elles sont actuellement en phase d'avant-projet détaillé (APD)
5	Autoroute Carrefour Songon - Canal de Vridi	38 Km	Il s'agit de l'élargissement en 2X2 de 13Km de voie entre le carrefour Songon et le carrefour Abreby et la construction de nouvelle voie en 2X3 long de 25 km entre le Carrefour Abreby et le canal de Vridi. Avec la construction d'un ouvrage d'art non courant, 2 échangeurs et 5 passerelles.	Ce projet vise à poursuivre l'amélioration significative de la fluidité de la circulation dans le Grand Abidjan, à contribuer à : - Améliorer les congestions sévères enregistrées au niveau de la quasi-totalité des carrefours qui ralentissent les activités économiques dans la ville d'Abidjan ; - Améliorer la capacité de la voirie de la ville d'Abidjan ; - Contribuer au désenclavement des zones d'activités économiques ; - Contribuer à améliorer les conditions de vie des populations ; - Améliorer la compétitive du Port Autonome d'Abidjan	112,4 Mds FCFA TTC	Les études ont été confiées au groupement STUDI/BNETD/LBTP, Elles sont actuellement en phase d'avant-projet détaillé (APD)

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
6	Liaison Carrefour Université – 7ème tranche (Liaison routière HKB Nord)	6 km	Aménagement d'une liaison routière entre le carrefour de l'Université, la sortie du pont HKB et la 7ème tranche (Cocody).	Amélioration de la desserte des zones résidentielles en extension et décongestion du secteur Riviera / Angré.	45 Mds FCFA TTC	Études disponibles
7	Autoroute de l'Est, Section Abidjan – Adzopé	70 Km	Il s'agit de la construction de 70Km d'autoroute en site propre en 2x2 voies, avec la construction de 6 ouvrages d'art non courant et 4 échangeurs	Ce projet contribuera à désenclaver de la région de la Mé et à renforcer la connectivité Est. Il constitue un chaînon stratégique, contribuant à réduire les délais de transport, à abaisser les coûts logistiques et à renforcer la compétitivité du pays et à assurer une meilleure connexion vers le Burkina Faso.	187,2 Mds FCFA TTC	Les études APS/APD sont en cours.
8	Zone industrielle dans la zone portuaire	600 ha	Aménagement d'une zone industrielle de 600 hectares dans la zone portuaire.	Accueil d'unités industrielles, création d'emplois et valorisation du foncier portuaire.		Financement à rechercher pour les études
9	Zone franche industrielle sur l'île Boulay	400 ha	Création d'une zone franche industrielle de 400 hectares sur l'île Boulay.	Attraction d'investissements directs étrangers, régime incitatif et développement industriel.		Financement à rechercher pour les études

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
10	Autoroute du Nord, Section Ferké - Ouangolo	44 Km	Il s'agit de la construction d'une section autoroutière en 2x2 voies de 44km de long. Il est également prévu la construction de plusieurs ouvrages d'art et ouvrages hydrauliques ainsi que de(s) poste(s) à péage.	Ce projet a pour objectif : - Réduire significativement les temps de déplacement et les coûts de transport sur cet axe. - Améliorer la sécurité routière par des aménagements aux normes autoroutières. - Stimuler le développement économique des régions traversées. Renforcer la connectivité nationale et régionale vers les pays de l'hinterland (Mali, Burkina Faso)	117,7 Mds FCFA TTC	Les études APS/APD disponibles
11	Autoroute de contournement de Yamoussoukro et Autoroute Yamoussoukro – Bouaflé	83 km	Il s'agit de la construction d'une nouvelle autoroute en 2x2 voies de 83km de long avec une vitesse de référence de 130 km/h. Il est également prévu la construction de plusieurs ouvrages d'art et ouvrages hydrauliques ainsi que de(s) poste(s) à péage.	L'autoroute Yamoussoukro-Bouaflé sous-section de l'autoroute Yamoussoukro-Daloa-frontière du Libéria appelé CU19a selon la nomenclature des routes communautaires de l'UEMOA, constitue une voie importante aussi bien pour le réseau routier de l'espace UEMOA que celui de la CEDEAO. Elle est également une sous-section de l'autoroute Praia – Dakar – Abidjan en cours d'études avec la CEDEAO. Elle se connecte également à l'autoroute du nord en facilitant ainsi les échanges avec certains pays de l'hinterland (Mali et Burkina Faso). A ce jour, la liaison de la section Yamoussoukro-Bouaflé est assurée par une voie Bidirectionnelle.	241,2 Mds FCFA TTC	Les études ont été confiées au BNEDT et nous restons dans l'attente de la transmission du rapport de recherche de tracé.

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
12	Autoroute Bouaflé – Daloa	107 km	Il s'agit également de la construction d'une nouvelle autoroute en 2x2 voies de 107 Km de 130 km/h. Il est également prévu la construction de plusieurs ouvrages d'art et ouvrages hydrauliques ainsi que de(s) poste(s) à péage.	Elle correspond aux mêmes caractéristiques que la section Yamoussoukro – Bouaflé	306,7 Mds FCFA TTC	Les études ont été confiées au BNETD et nous restons dans l'attente de la transmission du rapport de recherche de tracé.
13	Remblai dans la Baie de Biétry – Phase N°2	62 Ha	Créer 62 hectares supplémentaires de terrain (par remblaiement sur la lagune) afin de permettre l'installation des opérateurs portuaires	Le Port d'Abidjan n'arrive plus à satisfaire les nombreuses demandes des investisseurs qui souhaitent s'implanter sur la plateforme portuaire. Pour faire face à cette demande, le port a créé 40 ha de terrain par remblaiement, dans la baie lagunaire de Biétry. Malheureusement cette superficie n'a pas permis de résorber les besoins exprimés. D'où le besoin d'une seconde tranche de remblaiement	40 Mds FCFA TTC	Financement à rechercher pour les études
14	Autoroute Port Bouët Cimétière – Carrefour Pergola	04 km	Il s'agit de la construction d'une nouvelle voie express en 2x2 voies d'environ 04 km de long reliant le cimetière de Port Bouet au carrefour Pergola via un ouvrage sur la lagune Ebrié et un échangeur au carrefour de la Pergola	Ce projet vise à décongestionner le carrefour Akwaba qui est la principale dorsale de traversée de la ville d'Abidjan pour tout le trafic en provenance du sud-est du pays (Bassam, Adiaké, Aboisso, Noé, etc).	45 Mds FCFA TTC	En attente de la réalisation des études de faisabilité

PROJETS FERROVIAIRES

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
1	Train à Grande Vitesse Abidjan–Bouaké–Korhogo–Ferkessédougou (640 km)	640 km	Construire une nouvelle ligne moderne qui reliera ces grandes villes et d'autres villes intermédiaires dans des courts délais.	Projet structurant à fort effet sur la compétitivité et la connectivité.	1000 Mds FCFA HT-TD	Etudes de faisabilité à réaliser.
2	Modernisation et extension du réseau ferroviaire	25 km	- REHABILITATION DE L'AXE FERROVIAIRE ABIDJAN-OUAGADOUGOU-KAYA - CONSTRUCTION DE LA LIGNE FERROVIAIRE SAN PEDRO – ODIENNÉ – FRONTIÈRE MALI (872 KM) - CONSTRUIRE LE CHEMIN DE FER OUANGOLODOUGOU-NIELLE-SIKASSO (188 Km)	Les projets ferroviaires répondent à des enjeux d'intégration sous-régionale, de transport de marchandises, de désenclavement et de compétitivité logistique.	1854 Mds FCFA HT-HD	Etudes à réaliser

PROJETS AEROPORTUAIRES

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
1	Réhabilitation, Modernisation, Développement et Extension des Infrastructures Aéroportuaires de Bouaké	-	Ce projet va consister à : - Réhabiliter les infrastructures aéronautiques existantes ; - Moderniser les infrastructures techniques et le terminal ; - Sécuriser le domaine et les équipements aéroportuaires	Ces travaux visent à - Désenclaver et développer la région du Gbekê - Renforcer la sécurité aéronautique - Relancer les activités économiques et touristiques - Améliorer la connectivité intérieure - Rendre accessible et compétitif l'aéroport face au transport terrestre.	120 Mds FCFA HT-HD	Etudes à réaliser

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
2	Aménagement et Construction de l'aéroport de Bondoukou	-	<u>Composante 1</u> : Réalisation des études de faisabilités et des études détaillées <u>Composante 2</u> : Exécution des travaux et équipements par : - Construction et mise aux normes des chaussées aéronautiques (piste, taxiways, apron) + marquage - Construction et modernisation des bâtiments - Sécurisation du domaine aéroportuaire - Equipements aéroportuaires	Ce projet vise à réaliser les investissements nécessaires à l'aménagement de l'espace aéroportuaire avec toutes les composantes, en vue d'accueillir des vols commerciaux avec pour avion de référence, l'Airbus A320-200. Le projet permettra aussi de renforcer le désenclavement des zones frontalières, améliorer la connectivité intérieure et soutenir les échanges économiques régionaux.	100 Mds FCFA HT-HD	Etudes à réaliser

PROJET FLUVIO-LAGUNAIRE

N°	Intitulé du projet	Linéaire / Superficie	Descriptif	Justificatif	Montant prévisionnel	État d'avancement
1	Développement du Transport Fluvio-lagunaire de Fret et de Personnes	Plan d'eau Lagunaire	Ce projet consiste à la construction de quais et gares lagunaires modernes sur le plan d'eau lagunaire pour améliorer la mobilité dans le grand Abidjan. De façon spécifique, il s'agira de: - Réaliser les travaux du balisage et du chenal de navigation dans le District Autonome d'Abidjan (DAA). - Réaliser les études techniques pour la construction de gares lagunaires ; - Réaliser les études techniques pour la construction de chantiers navals de maintenance et de production locale de bateaux-bus. Etc. - Assurer le transport par barge pour la décongestion du domaine portuaire (BARGING).	Apporter une réponse efficace face à l'engorgement persistant sur les voiries d'Abidjan.	50 Mds FCFA	Etudes en cours, pilotée par l'AMUGA, une part du financement acquis avec INVEST INTERNATIONAL.